



### PRÉSENTATION DE LA FORMATION

#### TECHNICIEN DE MAINTENANCE AERONAUTIQUE

##### I. Objectifs

La formation du TECHNICIEN DE MAINTENANCE AERONAUTIQUE vise au développement de ses connaissances théoriques, de ses aptitudes techniques ainsi que ses compétences pratiques.

L'étudiant devrait avoir suffisamment compris la théorie, non seulement pour la connaître ou pour répondre à des questions qui mettent l'intelligence à l'épreuve, mais surtout pour l'appliquer à des situations pratiques sur avion.

Les objectifs principaux de la formation du TECHNICIEN DE MAINTENANCE AERONAUTIQUE sont de faire connaître à l'étudiant l'aspect théorique du sujet et ses corrélations avec d'autres sujets; de pouvoir donner une description détaillée du sujet à l'aide de principes théoriques et d'exemples spécifiques; de comprendre et de savoir utiliser les formules mathématiques concernant le sujet; de savoir lire, comprendre et préparer des croquis, des dessins simples et des schémas décrivant le sujet; d'être capable d'appliquer ses connaissances dans la pratique en utilisant les instructions du constructeur; d'être capable d'interpréter des résultats issus de diverses sources et mesures et d'appliquer des actions correctrices lorsque approprié.

##### II. Recrutement

Le cycle de formation de TECHNICIEN DE MAINTENANCE AERONAUTIQUE s'adresse aux candidats titulaires de bac +2 scientifique ou équivalent.  
Pour les nouveaux bacheliers ou tout titulaire d'un Bac non scientifique, une année préparatoire est obligatoire.

##### III. Contenu du programme

La formation est organisée en modules dont le contenu satisfait à la nécessité d'une cohérence dans l'acquisition des connaissances de la formation générale de base et d'une progression régulière dans l'apprentissage des tâches pour la maintenance aéronautique.

En fonction du contenu, les matières enseignées sont regroupées en dix-sept (17) modules :

- 1) Module Mathématique
- 2) Module Physique
- 3) Module Électricité
- 4) Module Électronique



## African Aviation Incorporation

Agent technique d'exploitation - Technicien de maintenance aéronautique  
Contrôleur de la circulation aérienne - Pilote de ligne  
Agent passage - Agent vente / réservation / ticketing - Agent litige bagages

- 5) Module Techniques digitales
- 6) Module Technologies
- 7) Module Pratiques d'entretien
- 8) Aérodynamique de base
- 9) Facteurs humains
- 10) Législation aéronautique
- 11) Aérodynamique avion
- 12) Aérodynamique hélico
- 13) Systèmes avion
- 14) Propulsion
- 15) Turbomachines
- 16) Moteurs à pistons
- 17) Hélice

### IV. Organisation de la formation

La formation se fait sous les formes suivantes : cours théoriques, travaux dirigés, travaux pratiques, stages, projets et mémoire de fin de cycle.

### V. Effectif par classe

Pour plus de dynamisme et de rigueur dans la formation pratique, il est prévu un maximum de 16 étudiants par cohorte.

### VI. Durée de la formation

La durée de la formation est de 30 mois pour les titulaires d'un Bac+2 scientifique. Après évaluation du projet de fin de cycle et des résultats scolaires, un diplôme de technicien de maintenance aéronautique est délivré aux étudiants par l'Aviation Civile du Sénégal.

### VII. Coût de la formation

Le coût global de la formation est de 7 875 000 FCFA comprenant aussi les droits d'inscription annuels (**non remboursables**). Pour l'année préparatoire, le coût est de 2 050 000 FCFA. Le coût de la formation peut être payé par année, par semestre, par trimestre ou par mois.